

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **1. SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

1. Długość całkowita do 10 m
2. Liczba miejsc pasażerskich 60-70 osób w tym miejsc siedzących maksymalnie 25.
3. Konstrukcja wykonana ze stali konstrukcyjnej
4. Zużycie paliwa nie większe niż 25 l/100 km – eksploatacyjne
5. Rok produkcji 2016
6. Silnik:
  - a) moc minimum 160 kW
  - b) EURO-5, wysokoprężny, czterosuwowy, z turbodoładowaniem
  - c) umieszczony za tylnym mostem
7. Skrzynia biegów:
  - a) automatyczna
8. Układ hamulcowy:
  - a) dwuobwodowy pneumatyczny, hamulce tarczowe na obydwu osiach
  - b) wyposażony w ABS i ASR
  - c) hamulec postojowy działający na oś napędową, sterowany zaworem z tablicy rozdzielczej
9. Instalacja pneumatyczna:
  - a) wykonana z materiałów odpornych na korozję
  - b) wyposażona w osuszacz i automatyczne odwadniacze
  - c) wyprowadzona końcówka do podłączania sprężonego powietrza z zewnętrznego źródła
10. Zawieszenie
  - a) przednie: pneumatyczne, dwubalonowe, z dwoma teleskopowymi amortyzatorami, z systemem przykłąku
  - b) tylne: pneumatyczne, czterobalonowe, z czterema teleskopowymi amortyzatorami, z systemem przykłąku
11. Układ kierowniczy ze wspomaganie hydraulicznym, z regulacją położenia kierownicy.
12. Ogumienie typu miejskiego, bezdętkowe, koło zapasowe.
13. Układ wodny – rury izolowane termicznie.
14. Nadwozie:
  - a) drzwi wejściowe przeszklone, sterowane ze stanowiska kierowcy, wyposażone w mechanizm antyzakleszczeniowy, w układzie (1-2-1) lub (1-2), możliwość awaryjnego otwierania,
  - b) szerokość jednych drzwi pozwalająca na wprowadzenie wózka inwalidzkiego,
  - c) poręcze ułatwiające wejście i wyjście oraz przytrzymywanie się pasażerów w trakcie jazdy,
  - d) kabina kierowcy typu półzamkniętego wyposażona w drzwiczki do przedziału pasażerów, umożliwiające sprzedaż biletów. Fotel kierowcy na poduszce pneumatycznej z możliwością wielostopniowej regulacji
  - e) siedzenia pasażerskie wykonane z tworzywa z miękką wkładką na siedzisku i oparciu
  - f) ogrzewanie wnętrza wodne, konwektorowe od silnika oraz niezależny agregat grzewczy. Wysokowydajna nagrzewnica przednia  
Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy.
  - g) wentylacja: naturalna + wymuszona. Część okien bocznych z przesuwaną częścią górną, wyciągi mechaniczne i klapy dachowe
  - h) podłoga wykonana ze sklejki wodoodpornej, wykładzina gładka antypoślizgowa, szczelna, umożliwiającą mycie urządzeniami mechanicznymi
  - i) przedział pasażerów – niska podłoga (bez stopnia) w przednich i środkowych drzwiach lub w całości przestrzeni pasażerskiej, platforma dla pasażerów stojących ze stanowiskiem do przewozu wózka inwalidzkiego
  - j) oświetlenie wnętrza – stanowisko kierowcy i przedział pasażerski, dodatkowo nad każdymi drzwiami wejściowymi lampki oświetleniowe
  - k) obłachowanie zewnętrzne ze stali nierdzewnej lub blachy ocynkowanej
  - l) szkielet nadwozia wykonany w całości ze stali konstrukcyjnej z zabezpieczeniem antykorozyjnym
  - m) lustra zewnętrzne – podgrzewane i regulowane elektrycznie, dodatkowo lustro zewnętrzne prawe dające obraz dojazdu do krawężnika
  - n) lustro wewnętrzne umożliwiające widoczność wnętrza autobusu

15. Radiofonizacja – radioodtworacz CD ze wzmacniaczem i mikrofonem
  16. System elektronicznej informacji pasażerów i kasowania biletów zawierający:
    - tablica przednia (umożliwiająca wyświetlanie : nr. linii oraz trasy przejazdu)
    - tablica boczna (umożliwiająca wyświetlanie : nr. linii oraz trasy przejazdu)
    - tablica tylna
    - tablica wewnętrzna
    - kasowniki-minimum 2 szt.
    - sterownik
    - tablice diodowe typu PIXEL Bydgoszcz lub równoważne
  17. Układ centralnego smarowania
  18. Malowanie zewnętrzne nadwozia wg wzoru zamawiającego
  19. Tachograf cyfrowy
  20. Wyposażenie autobusu:
    - a) Immobiliser
    - b) żaluzja przeciwsłoneczna okna kierowcy oraz żaluzja szyby przedniej
    - c) trójkąt ostrzegawczy, apteczka, dwie gaśnice, dwa kliny pod koła
  21. Komplet niezbędnych dokumentów wymaganych do zarejestrowania autobusu (homologacja krajowa, karta pojazdu)
  22. Instrukcja eksploatacji autobusu i książka gwarancyjna w języku polskim
- 2. Wymagania dotyczące gwarancji:**
- a) gwarancja na nadwozie autobusu – nie mniejsza jak 24 miesiące
  - b) gwarancja na układ napędowy - nie mniejsza jak 24 miesiące
  - c) serwis gwarancyjny – wymagany czas reakcji serwisu gwarancyjnego przy naprawie gwarancyjnej maksymalnie 72 godzin od momentu zgłoszenia usterki faxem lub e-mail.
3. Wykonawca zobowiązany będzie do przeszkolenia wskazanego pracownika Zamawiającego w zakresie obsługi pojazdu, w dniu odbioru autobusu.