

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37 www.pkbielsk.pl  
Zarejestrowana w Sądzie Rejestrowym w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Nr KRS 0000064444; NIP 543-020-04-31; REGON 000151696; Kapitał Zakładowy 21.699.500 zł

tel./fax 085 730-29-23; 730-23-22; 730-27-87; e-mail: sekretariat@pkbielsk.pl

Nasz znak: TDP.I.071/128/2015  
data: 05 października 2015 r.

### do wszystkich Wykonawców

**dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:  
„Sukcesywne dostawy paliw ciekłych - ON, Pb95”

### PYTANIA I ODPOWIEDZI DOTYCZĄCE ZAPISÓW SIWZ

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z póź. zm.), Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. jako Zamawiający, udziela odpowiedzi na pytania dotyczące zapisów SIWZ:

#### PYTANIE Nr 1:

Dot. Rdz.3 pkt 5 SIWZ oraz §2 ust.2 projektu umowy: czy Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie czasu realizacji dostawy z 24 na 48h? W przypadku niewyrażenia zgody na powyższe, prosimy, aby zapotrzebowania na dostawy paliw były składane pisemnie do Wykonawcy najpóźniej do godz. 10:00.

#### ODPOWIEŹ NA PYTANIE Nr 1:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ oraz projekcie umowy, stanowiącym załącznik do SIWZ.

#### PYTANIE Nr 2:

Dot. Rdz.3 pkt 8 SIWZ oraz §1 ust.11 projektu umowy: wnioskujemy o wykreślenie zapisu dot. sporządzania rocznego sprawozdania z rozładunku towarów niebezpiecznych. Zgodnie z aktami prawnymi, tj. Ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 sierpnia 2012 r. w sprawie formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych oraz sposobu jego wypełniania, każdy Wykonawca prowadzący działalność transportową jest zobowiązany do sporządzania rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych i przekazywania do Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

#### NA PYTANIE Nr 2:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ i projekcie umowy, stanowiącym załącznik do SIWZ.

#### PYTANIE Nr 3:

Dot. §4 ust.6 projektu umowy: proponujemy zmianę formy płatności, w taki sposób, aby termin liczony był od daty dostawy lub wystawienia prawidłowej faktury VAT, w ten sposób strony umowy unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat.

#### ODPOWIEŹ NA PYTANIE Nr 3:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w projekcie umowy, stanowiącym załącznik do SIWZ.

#### PYTANIE Nr 4:

Prosimy o uzupełnienie informacji na temat częstotliwości cząstkowych dostaw oferowanych produktów.

#### ODPOWIEŹ NA PYTANIE Nr 4:

Zamawiający będzie składał zamówienia w miarę potrzeb.

#### PYTANIE Nr 5:

Dot. §2 ust. 7 projektu umowy: czy Zamawiający wyraża zgodę, aby rozliczanie ilości dostarczanego oleju napędowego i fakturowanie odbywało się w oparciu o dokument wydania w temperaturze referencyjnej 15st.C?

#### ODPOWIEŹ NA PYTANIE Nr 5:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ i projekcie umowy, stanowiącym załącznik do SIWZ.



**PYTANIE Nr 6:**

Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 6:**

Tak.

**PYTANIE Nr 7:**

Czy zamawiane paliwo będzie wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych? Jeśli nie, to czy Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót olejem napędowym wydaną przez Urząd Regulacji Energetyki. Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r., poz. 1059 z póź. zm.) Wykonawca posiadający koncesję na obrót paliwami ciekłymi nie może zawierać umów kupna-sprzedaży paliw ciekłych z przedsiębiorstwami, które nie posiadają stosownej koncesji w przypadkach, gdy taka koncesja jest wymagana.

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 7:**

Zamawiający posiada stosowną koncesję.

**PYTANIE Nr 8:**

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą posiada stosowną koncesję?

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 8:**

Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą.

**PYTANIE Nr 9:**

Dot. §3 projektu umowy: czy pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U.147, poz.1189)?

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 9:**

Tak.

**PYTANIE Nr 10:**

Dot. §3 ust.6 projektu umowy: Wnioskujemy, aby w przypadku poboru próby paliwa pobierana była również kontrpróba.

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 10:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w projekcie umowy, stanowiącym załącznik do SIWZ. Zamawiający nie dopuszcza pobierania kontrpróby.

**PYTANIE Nr 11:**

Dot. Rdz. 3 pkt.10 oraz §3 ust.8 projektu umowy: prosimy o modyfikację zapisu, że dostawa zostanie uznana za nieodpowiedniej jakości, w przypadku kiedy wyniki badań przeprowadzonych w akredytowanym laboratorium wykażą niezgodności parametrów z wymaganiami aktualnej normy PN-EN 590 i Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tekst Jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 1058 z późniejszymi zmianami).

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 11:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ i projekcie umowy, stanowiącym załącznik do SIWZ.

**PYTANIE Nr 12:**

Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo-rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego? Zawory załadunkowe i rozładunkowe przy autocysternach nie są przystosowane do dokonywania ich plombowania. Zostało to przewidziane właśnie na skrzyni załadunkowo-rozładunkowej autocysterny.

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 12:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ i projekcie umowy, stanowiącym załącznik do SIWZ.

**PYTANIE Nr 13:**

Zgodnie z §2 ust. 8 lit.f) projektu umowy do każdej partii produktu Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć świadectwo jakości. Wymagany jest dokument opatrzony podpisem osoby upoważnionej. Obecnie większość terminali paliw (bazy magazynowe) obsługiwana jest za pomocą elektronicznych kart, a proces dokumentowania wydań przeprowadzony jest elektronicznie. Wobec tego zarówno dokumenty wydania jak i odpisy ze świadectw jakości są generowane elektronicznie i nie wymagają podpisu. Prosimy zatem o odpowiedź czy takie dokumenty będą spełniały wymagania Zamawiającego?

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE Nr 13:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w projekcie umowy, stanowiącym załącznik do SIWZ.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż powyższe pytania i odpowiedzi stanowią integralną część SIWZ. Z uwagi na ich zakres, charakter oraz termin wprowadzenia nie zachodzi konieczność przedłużenia terminu składania ofert.

Zatwierdził:

WICEPREZES ZARZĄDU



*mgr inż. Dantel Trojmiuk*